



**Cercl'
Air**

Schweizerische Gesellschaft der Lufthygiene-Fachleute
Société suisse des responsables de l'hygiène de l'air
Società svizzera dei responsabili della protezione dell'aria
Swiss society of air protection officers

Cercl'Air – c/o Lufthygieneamt beider Basel
Rheinstrasse 29, 4410 Liestal

Bundesamt für Umwelt BAFU
Abteilung Luftreinhaltung
Herr Philipp Hallauer,
Frau Simone Krähenbühl
Postfach
3003 Bern

Liestal, 4. September 2020

Stellungnahme zur Aktualisierung der Vollzugshilfe «Handbuch für die Kontrolle von Tankstellen mit Gasrückführung»

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Cercl'Air wurde mit Mail vom 16. Juli 2020 eingeladen, zum Handbuch für die Kontrolle von Tankstellen mit Gasrückführung» Stellung zu nehmen. Als Fachverband der Lufthygiene-Fachleute der Schweiz danken wir Ihnen für die Möglichkeit, uns zu den Änderungsvorschlägen zu äussern.

Generell

Für die kantonalen Lufthygienefachstellen ist das Handbuch eine wichtige Vollzugshilfe, in der konkret beschrieben ist, was unter einem ordnungsgemäss installierten und betriebenen Gaspendelsystem zu verstehen ist (Anhang 2 Ziffer 33 Abs. 3 LRV). Es definiert somit den Stand der Technik.

Im Einzelnen

- 1) Kap. 4.2, Seite 11, vierter Aufzählungspunkt:
«Die folgenden Zusatzausstattungen sind nicht zwingend, werden jedoch als dienlich und wünschenswert erachtet (Optionen zur Gasrückführung Stufe 1):
Verriegelungseinrichtung zur Sicherstellung, dass der Treibstofffluss nur bei Anschluss des Gasrückführsystems freigegeben wird und bei nicht ordnungsgemäsem Betrieb das Gasrückführungssystem unterbrochen wird.»
Wir gehen hier davon aus, dass sich dieser Punkt auf den Treibstoff-Ablad (Stufe 1) bezieht, d.h. dass der Treibstoff-Ablad nur erfolgen kann, wenn die Gasrückführung korrekt angeschlossen ist und funktioniert.

Antrag:

Eine solche Verriegelungseinrichtung ist Stand der Technik. Sie ist daher nicht als Option aufzuzählen, sondern als obligatorisch.

Begründung:

Es ist ein bekanntes Problem, dass wenn beim Treibstoff-Ablad die Gasrückführung nicht angeschlossen wird bzw. nicht funktioniert, grosse Mengen an Benzin-Dämpfen entweichen können. Eine Verriegelungseinrichtung auf Stufe 1 verhindert dies effizient.

2) Kap. 4.3, Seite 12, Absatz 3

«Eine automatische Funktionssicherung ist nicht zwingend, wird jedoch als dienlich und wünschenswert erachtet (Option zur Gasrückführung Stufe 2)»

Antrag:

Die automatische Funktionssicherung ist Stand der Technik. Sie ist daher nicht als Option zu erwähnen, sondern als obligatorisch vorzuschreiben.

Begründung:

Kantonale Stichproben weisen regelmässig nach, dass Anlagen mit automatischer Funktionssicherung und insbesondere selbstregulierende Gasrückführ-Systeme besser abschneiden als solche ohne automatische Funktionssicherung.

Im Tankstellen-Handbuch des damaligen BUWAL (2004) ist die automatische Funktionssicherung als Stand der Technik festgelegt. Auch in der Cercl'Air-Empfehlung Nr. 22 aus dem Jahre 2012 wird die automatische Funktionssicherung als Stand der Technik definiert und für Neuanlagen vorgeschrieben. Bestehende Anlagen ohne automatische Funktionssicherung sollen saniert werden. Verschiedene Kantone haben die Cercl'Air-Empfehlung Nr. 22 als verbindlich vorgeschrieben und setzen die Sanierungspflicht um bzw. haben dies bereits getan.

3) Kap. 4.3, Seite 12, Fussnote

«15% (statt 10%)»

Antrag:

Ändern in: «15% (statt 5% plus 2% Messunsicherheit).

Begründung:

Dieser Unterschied der in der Praxis angewendeten Rückföhrrate zur in der LRV vorgeschriebenen Rückföhrrate ergibt sich rechnerisch: Am Zapfventil wird hauptsächlich die Verdrängungsluft aus dem Fahrzeugtank angesaugt, aber zu einem Teil auch Frischluft aus der Umgebung. Die LRV verlangt eine 90%-Rückföhrrate der organischen Stoffe, was einer Volumenrückföhrrate von 95% entspricht. Dieser empirische Zusammenhang führt zur Anforderung, dass die Gasrückföhrrate zwischen 95-105% (plus Messunsicherheit) liegen muss.

Wir danken für die Berücksichtigung unserer Stellungnahme und verbleiben mit freundlichen Grüssen



Andrea von Känel
Präsident Cercl'Air